

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**Modalità erogazione risorse per investimenti a favore delle imprese
autotrasporto 2018**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato anche quest'anno il bando che incentiva gli investimenti per il **rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto merci conto terzi**, in particolare per l'acquisto di veicoli industriali a motorizzazione alternativa a gas naturale, biometano ed elettrica con obiettivo un minor livello di emissioni inquinanti.

DOTAZIONE FINANZIARIA

Le risorse stanziare sono di **€ 33.600.000**.

SOGGETTI BENEFICIARI

Imprese di autotrasporto merci per conto terzi attive sul territorio italiano, regolarmente iscritte al R.E.N. (Registro Elettronico Nazionale), all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi e ad una Camera di Commercio, che non si trovino in condizioni di difficoltà.

CUMULABILITÀ

I contributi non sono cumulabili, per le medesime tipologie di investimento e di costi ammissibili, con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di de minimis.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Gli investimenti, effettuabili anche mediante locazione finanziaria (leasing) sono finanziabili esclusivamente se avviati dal 17 luglio 2018, giorno successivo all'entrata in vigore del decreto, ed **ultimati entro il 15 aprile 2019**.

Le domande devono essere presentate esclusivamente per via telematica, sottoscritte con firma digitale dal legale rappresentante dell'impresa, seguendo le modalità che saranno pubblicate nel sito web del Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione: **"autotrasporto" – "contributi ed incentivi"** presumibilmente a partire dal 30 luglio 2018.

Sarà necessario allegare la documentazione comprovante il possesso delle caratteristiche tecniche dei beni acquistati ed il rispetto degli altri adempimenti previsti per le tipologie di contributo richiesto; devono essere allegati copie dei contratti di eventuale locazione finanziaria, le fatture e le relative copie dei bonifici a dimostrazione dei pagamenti effettuati e dove necessario l'avvenuta immatricolazione e rottamazione.

NB: in caso di richiesta maggiore rispetto allo stanziamento massimo per intervento, si procederà alla riduzione proporzionale dei contributi fra le imprese ammesse a contributo.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E/O ASSISTENZA TECNICA:

Silvia Giussani: 031.316.225 - servizi.innovativi@confartigianatocomo.it

Como, Luglio 2018

SERVIZI INNOVATIVI

IMPORTI E SPESE AMMISSIBILI

1. Autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al **trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a ton. 3,5, a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG ed elettrica (Full Electric) nonché acquisizione di dispositivi idonei per la riconversione di veicoli a trazione termica**; risorse disponibili € 9,6 M

	Da 3.5 t a 7 t	Da 7 t a 16 t	Oltre 16 t
LNG	/	/	€ 20.000
CNG	€ 4.000	€ 8.000	/
Ibrido	€ 4.000		€ 20.000
Elettrico	€ 10.000	€ 20.000	

- Dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3.5 t per il trasporto di merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica: contributo pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento, fino ad un massimo di € 1.000;
2. Veicoli nuovi di fabbrica **Euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a ton. 11.5 e contestuale radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a t. 11.5** (rottamazione e acquisizione devono avvenire, indipendentemente da ogni ordine di priorità, tra il 17 luglio 2018 ed il 15 aprile 2019); risorse disponibili € 9 M

Da 11.5 t a 16 t	Oltre 16 t
€ 5.000	€ 10.000

3. **Rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica, per trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, con almeno un dispositivo innovativo** (allegato 1 riportato di seguito), per raggiungere maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica, oppure acquisizione/sostituzione di equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 ton. o nei rimorchi e semirimorchi allestiti per trasporti in regime di ATP; risorse disponibili € 14 M

Piccole Imprese	massimo 20% del costo di acquisizione, fino ad un massimo di € 5.000. Ammissibili se sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliarne uno già esistente, diversificare la produzione oppure trasformare radicalmente il processo produttivo.
Medie Imprese	massimo 10% del costo di acquisizione, fino ad un massimo di € 5.000
Non PMI	massimo € 1.500. E' possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere a superiore standard ambientale.)

4. **Casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse: sono finanziabili le acquisizioni di gruppi di otto casse mobili e 1 rimorchio o semirimorchio porta casse** con contributo di € 8.500 per ciascun insieme.

I contributi di cui ai punti 1, 2 e 4 sono maggiorati del 10% in caso di investimenti di PMI e di aziende aderenti a reti di impresa, solo su espressa richiesta e con apposita dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendente ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale e/o copia del contratto di rete.

SERVIZI INNOVATIVI

DISPOSITIVI INNOVATIVI (ART. 2, COMMA 4, LETTERA A)

1. Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE N. 1230/2012, masse e dimensioni)
2. Appendici aerodinamiche posteriori
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti
4. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System
5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante
6. Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante
7. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata
8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza